

Expression des groupes du Conseil municipal

En application du Code général des collectivités locales, il est institué pour chaque parution du magazine "Votre Ville" une page réservée à l'expression des groupes politiques représentés au sein du Conseil municipal : la majorité de Gauche rassemblée au sein du groupe "Sainte-Geneviève Avant Tout" (33 élus) et les deux groupes d'opposition, "Expression Génovéfaine" (4 élus) et "Ste-Geneviève Autrement" (2 élus).



Ste Geneviève Autrement



Expression Génovéfaine



Sainte Geneviève Avant Tout

L'Europe ? Bien sûr ! Mais comment ?

Savez-vous quelles sont les "libertés fondamentales" selon les textes européens ? La liberté de circulation des personnes, des services, des marchandises et des capitaux ; cela a toujours été le cas et c'est écrit en toutes lettres à l'article 1-4 du projet de traité. Certes on y parle aussi de liberté de pensée ou d'association mais dans une partie du projet de traité qui n'a pas la même force juridique que ces libertés de circulation qui, elles, s'imposent à la Commission et aux gouvernements.

Il y a du bon, évidemment, dans ce projet de traité. Mais il n'est pas possible d'en parler sérieusement en une colonne de ce journal : 448 articles ! Affirmer comme le fait M. Strauss Kahn qu'il s'agit de "dire oui ou non à l'Europe" est abusif ! Il faut se sentir libre. Dire non au traité, ce n'est pas du tout dire non à l'Union Européenne puisque les institutions continueront de fonctionner avec les traités en vigueur. La vraie question n'est pas "Europe ou pas d'Europe" mais "quelle forme d'Union Européenne ?". Sur cette grave question, après avoir étudié le texte du projet de traité Sainte Geneviève Autrement distribuera un journal fin avril début mai.

Autre affaire importante : en cette année du centenaire de la loi de 1905, la question des relations entre l'Etat et les religions n'est pas seulement une affaire de loi nationale. Elle se pose concrètement dans les communes. C'est ainsi par exemple que M. Serge Dassault, maire UMP de Corbeil, a décidé de financer lui-même (il en a les moyens !) un lieu de prière pour les musulmans. Nous aborderons également cette question dans notre journal.

Par ailleurs, nous vous dirons comment le président de la Communauté d'agglomération du Val d'Orge nous empêche de connaître le détail de ses dépenses ; nous poursuivons nos démarches car, en droit, ces informations sont accessibles au public.

Henri Prévot

Une contribution de votre part à la réalisation de notre journal serait très appréciée.

Pour entrer en relation avec nous :
80 rue E. Branly SGDB, tél. : 06 78 89 54 87
courriel : sgautrement@wanadoo.fr
site internet : go.to/sainte-genevieve

L'EUROPE

Ça y est, cette fois on touche le fond. Nous sommes en train de tomber dans la MEDIOCRATIE. Alors que le référendum du 29 mai a pour objet de nous proposer une constitution Européenne, pour bâtir un avenir commun dans le respect de valeurs communes aux 25 états membres, de promouvoir la paix et le bien être de ses membres, d'œuvrer pour le développement durable, de lutter contre l'exclusion sociale et les discriminations, de promouvoir une cohésion économique sociale et territoriale, et la solidarité entre les états membres

Qu'attendons nous ?

Nous attendons un débat clair, pédagogique, de l'enthousiasme, des projets, un grand souffle pour construire et maîtriser notre avenir et celui des générations à venir, de jouer notre rôle et de porter haut dans le Monde nos valeurs.

A quoi assistons nous ?

A un cirque politico politicien, bien relayé par les médias. Tout est mélangé, amalgamé,

Chacun des partisans du non y va de son petit couplet, de ses contres vérités, de ses états d'âme de ces grandes indignations et de ces convictions

Mécontent du Président, mécontent du Premier ministre, pour ou contre l'entrée de la TURQUIE, il ne s'agit pas le 29 mai d'un vote sanction de la politique actuelle, mais du vote de la constitution.

Mais l'intérêt général, l'intérêt de la France, l'intérêt des Français ?

En cas de victoire du NON, imaginons le rôle que la France pourrait avoir ? qu'elle image

Combien de mois, d'années perdues. Imaginez vous que dès le lendemain du NON, de nouvelles négociations s'ouvriraient.

Alors pour mémoire.

Pendant que M. Mélenchon mélanchonne, que M. Fabius fabiuse, que M. Emmanueli se fait tirer les sourcils chez Ardisson, pour les Hommes de Gauche, que M. de Villiers nous brandit la Turquie en nous proposant ses solutions en comptant sur ses doigts, premièrement, deuxièmement, troisièmement, que M Dupont Aignan est pratiquement inaudible, pour les Hommes de Droite :

La Chine travaille, l'Inde s'active, les Etats-unis businessent

(A SUIVRE)
Guy Restoux

MOINS DE VITESSE = PLUS DE SECURITE

Si le 20^e siècle fut celui de la vitesse par le développement de l'automobile et de l'aviation, il est bien difficile aujourd'hui de savoir à quel développement notre chère "bagnole" sera vouée pendant ce 21^e siècle. En effet si les progrès scientifiques ont permis d'améliorer sensiblement les performances techniques de confort et de sécurité, il y a une difficulté incontournable c'est que la longueur et la largeur des rues n'ont pas évolué dans les mêmes proportions que le parc automobile. Ainsi aujourd'hui, nous connaissons les difficultés de la circulation et du stationnement dans les villes.

Le futur est-il dans l'interdiction des centre-villes à toute circulation motorisée ? Pourra-t-on autant utiliser notre véhicule avec un barril de pétrole dont personne ne peut dire aujourd'hui à combien il sera dans 10 ans (70 ou 80 dollars ?). Personne n'a la réponse.

Nous savons seulement aujourd'hui qu'un des moyens de réduire la consommation de carburant, c'est de rouler moins vite sur autoroute bien sûr, mais aussi en agglomération. A Sainte Geneviève, comme sûrement partout ailleurs, cette exigence fait partie de la réflexion de notre groupe.

Les habitants souhaitent que la rue soit un lieu où riverains, piétons et automobilistes puissent l'utiliser en bonne intelligence. C'est avant tout un problème de citoyenneté. Il est vrai qu'un nombre très limité de conducteurs pensent que de laisser de la gomme sur l'asphalte, ou prendre la rue pour une piste de formule1 ressort de l'exploit alors qu'il ne s'agit que d'irresponsabilité. Devant l'impossibilité pour nous de mettre un agent de police derrière chaque conducteur, nous avons décidé de consacrer au budget 2005 et les 4 suivants d'importants crédits pour améliorer la sécurité dans les rues de Sainte Geneviève, en priorité celles qui posent de véritables problèmes de dangerosité.

Un slogan utilisé sur les autoroutes il y a une vingtaine d'années disait : "La vitesse c'est dépassé". Nous pouvons dire qu'aujourd'hui elle l'est dans les villes.

Alors, Sainte Geneviève est toujours en avance ? Parce qu'il y a un moyen de l'arrêter totalement au moins 1 jour ou 2 par an dans les rues où se font les repas de quartier. Là au moins, les riverains apprécient la convivialité autrement qu'au volant d'une voiture. Voilà pourquoi nous aidons et soutenons toutes ces belles initiatives.

Pour Sainte Geneviève Avant-Tout
Daniel BOUCHON