

# Expression des groupes du Conseil municipal

En application du Code général des collectivités locales, il est institué pour chaque parution du magazine "Votre Ville" une page réservée à l'expression des groupes politiques représentés au sein du Conseil municipal : la majorité de Gauche rassemblée au sein du groupe "Sainte-Geneviève Avant Tout" (33 élus) et les deux groupes d'opposition, "Expression Génovéfaine" (3 élus) et "Ste-Geneviève Autrement" (3 élus).



**Ste Geneviève  
Autrement**



**Expression  
Génovéfaine**



**Sainte Geneviève  
Avant Tout**

## Urbanisme, agglomération, budget...

- Après les observations que vous avez faites au cours de l'enquête publique, le projet de Plan local d'urbanisme doit être modifié et soumis à nouveau à l'enquête publique. En particulier, la rue de l'Eperon, où la Municipalité voulait construire, comme rue G. Péri, ne sera pas modifiée.

- Le compte rendu d'activité la CAVO, Communauté d'Agglomération du Val d'Orge montre qu'en 2006 la taxe professionnelle (qu'elle perçoit à la place des communes) a augmenté de 6 % mais que les sommes qu'elle reverse aux communes ont diminué. Il faut bien qu'elle paye les études, les dépenses de communication, les nouveaux locaux, etc. : 8 millions d'euros de plus que ce que dépensaient les communes pour les services transférés à la CAVO, sans compter la hausse des ordures ménagères.

- Dans notre programme, aux élections de 2001, nous avions mis l'accent sur la gestion du personnel et sur la formation professionnelle. Enfin ! Tous ceux qui ont du personnel sous leurs ordres ont suivi ou vont suivre un stage de formation au management ; les représentants syndicaux ont souhaité suivre la même formation. C'est très bien. Espérons maintenant que le personnel ne sera plus jamais évalué "à la tête du client" mais sur son assiduité, sa compétence et l'intérêt qu'il porte à son travail, et qu'il y aura moins de recours auprès du tribunal administratif qu'aujourd'hui !

- Des caméras de surveillance : une loi encadre l'utilisation des caméras de surveillance pour ne pas attenter à la liberté individuelle. La ville en a déjà quelques-unes et va en installer d'autres. Nous avons demandé que le parking à vélos près de la gare soit surveillé, par des caméras ou par un gardien. Nous voulons être régulièrement informés de la mise en œuvre de cette surveillance.

- Les orientations budgétaires : la municipalité rappelle les actions déjà engagées mais ne dit rien de l'évolution de la dette, qui est lourde. A noter que ses priorités, emploi, jeunesse et sécurité, sont celles que nous avions proposées il y a douze ans. Bonnes fêtes de fin d'année !

Henri Prévot

Tél. : 01 69 25 04 28.

sgautrement@wanadoo.fr

<http://perso.orange.fr/sainte.genevieve.autrement/>

24

## Ruptures et réformes

Monsieur Sarkozy, candidat, avait annoncé pendant sa campagne tout ce qu'il souhaitait mettre en œuvre comme réformes, et qu'il ferait tout ce qu'il avait promis.

La rupture disait-il.

Force est de constater que les premières réformes engagées sont conformes à ses promesses

MAIS :

la sagesse eut consisté peut-être à équilibrer les mises en chantier, par exemple :

- les mesures pour le pouvoir d'achat annoncées !!!

- la revalorisation des toutes petites retraites !!!!

pour ne prendre que ces deux exemples.

LA RUPTURE. Quelle rupture ?

La même volonté de passer en force que par le passé. Or de notre point de vue, la vraie rupture aurait été d'installer les vraies conditions du dialogue social en travaillant avec les partenaires sociaux et avec eux contribuer à l'amélioration et la résolution des problèmes de la France, en équilibrant les mesures mises en place.

Mais à quoi assiste-t-on :

- Les uns contre les autres comme d'habitude.

- L'instauration de rapports de force et une fois de plus, le développement de la culture de l'affrontement.

D'un côté des revendications catégorielles, et de l'autre l'intérêt de la France.

Alors nous préconisons fort modestement (quoique) au Président, la prochaine fois qu'il se rendra en Allemagne d'emmener avec lui les principaux leaders syndicaux, et que chacun dans son domaine, se cultive et s'enrichisse sur les conditions du dialogue social mis en place.

Pourquoi et comment les syndicats Allemands sont si puissants ?

Comment le gouvernement Allemand procède-t-il pour instaurer les conditions durables du dialogue.

Ce qui serait une vraie RUPTURE.

Mais en France on joue les uns contre les autres, les muscles des uns contre la radicalisation des autres, comme d'habitude.

Et à votre avis : QUI TRINQUE ?

Guy Restoux

Nous joindre : Exp-geno@wanadoo.fr

## Transhumance Francilienne

A l'heure où ces lignes sont écrites, comme la très grande majorité des citoyens de notre ville, nous souhaitons que le conflit actuel dans les transports se termine rapidement et que les négociations entre les syndicats, les directions d'entreprises et l'Etat s'ouvrent. Ensuite il restera à chacun des participants à ces négociations à trouver les solutions aux revendications des salariés. Il est tout simplement dommage qu'il ait fallu 7 jours au gouvernement pour accepter ce que les syndicats proposaient dès le début du conflit. Mais au-delà de cette grève, cela met en lumière l'importance des déplacements pour des millions de salariés, en particulier en Ile-de-France, qui pour certains effectuent 2 à 3 heures de transports par jour pour aller travailler.

Le libéralisme a ses critères de rentabilité, c'est dans sa nature. Les bureaux sont dans les beaux quartiers, plutôt à l'Ouest de la région parisienne (surtout Neuilly, cher à M. Sarkozy), les habitations plutôt à l'Est, au Nord ou au Sud et de plus en plus éloignées à cause des prix des loyers.

Bien sûr les collectivités territoriales font ce qu'elles peuvent pour faciliter la construction de logements à des prix accessibles (location ou propriété), et créer des emplois sur place, mais cela ne suffira pas s'il n'y a pas une volonté politique nationale de s'attaquer à ce problème.

Or dans le gouvernement actuel, il n'y a pas de ministre de l'aménagement du territoire. C'est très regrettable.

D'autre part, nous savons qu'il va falloir prendre rapidement des mesures importantes pour diminuer sensiblement la pollution, surtout en région parisienne, donc réduire de façon très significative les temps de transport des franciliens.

Malheureusement on n'en prend pas le chemin, et ce n'est pas en essayant de transformer les agents de la SNCF ou de la RATP en esclaves modernes, taillables et corvéables à merci que le gouvernement de Monsieur Fillon améliorera la transhumance francilienne.

Pour le groupe Ste Geneviève avant tout

Daniel Bouchon