

# Expression des groupes du Conseil municipal

## Ste Geneviève Avant Tout

Les élus de Sainte-Geneviève-Avant Tout réunis au sein de l'association du même nom ont toujours fondé leur engagement sur la défense des intérêts de tous les Génovéfains.

Aujourd'hui plus que jamais face aux bouleversements économiques et sociaux qui transforment notre vie quotidienne, notre devoir est de continuer à travailler concrètement pour notre ville.

Nous devons œuvrer pour redonner confiance à nos concitoyens qui tous subissent les effets dévastateurs de la crise et qui doivent faire face à la précarisation de leur condition de vie mais aussi et surtout à la perte de repères et de valeurs.

En nous mobilisant pour une amélioration concrète de notre RER, en renforçant notre couverture Internet, en engageant avec l'agglomération d'importants travaux de voirie, en renforçant notre offre de logements, nous nous employons à offrir aux Génovéfains toujours plus de services publics, toujours plus de remparts à la crise.

Notre rôle est bien celui-là, il est aussi celui de permettre à tout un chacun de participer à la vie politique et citoyenne. C'est donc fidèle à ses valeurs que Sainte-Geneviève-Avant Tout organise le 8 juin prochain - salle Gérard Philippe, un débat public rassemblant l'ensemble des forces de gauche et de progrès pour échanger et se mobiliser face à la montée de l'intolérance et des populismes.

Soyez nombreux à participer, comme vous l'êtes tous dans l'animation de notre "vivre ensemble", qui en ce mois de juin, est plus d'actualité à travers nos dizaines de repas de rue.

Fidèlement,

**Pierre CHAMPION**  
Président de Sainte-Geneviève-Avant Tout  
et les élus de "Sainte-Geneviève-Avant-Tout"

## Union de la Droite Génovéfaine

La "vidéosurveillance" ou « vidéo-tranquillité » prônée par notre groupe aux dernières élections municipales et repris depuis par la majorité se développe trop lentement. Nous proposons que des caméras soient installées sur la place du marché, le parking de la gare, afin de les sécuriser. Les installations faites ne sont pas suffisantes, il faut aller plus loin et plus vite ! La majorité attend peut être 2014 et les prochaines échéances électorales locales pour s'y mettre sérieusement...

-Les difficultés de stationnement dans la ville durent et perdurent ! Combien de personnes circulent sur la route car des voitures « squattent » les trottoirs ? Combien de mamans poussant leur poussette prennent des risques à cause de ce problème ? Combien de personnes se retrouvent bloquées sur le parking de la gare à cause du stationnement anarchique des voitures ? A toutes ces questions nous répondons : beaucoup trop ! Il est vraiment temps que la majorité socialiste de la ville traite ce dossier qui touche à la sécurité des génovéfains de manière sérieuse.

-Avec la sécheresse qui s'installe sur notre département et dans notre ville, la gestion de la ressource en eau est cruciale ! Il faut impérativement appeler tous les génovéfains au civisme et mettre en place une politique sur le long terme qui soit réellement incitative pour développer les économies d'eau.

Enfin en ces mois d'été nous vous souhaitons de bonnes vacances.

**Patricia Bartoli, Charles Fréalle**  
Union de la Droite Génovéfaine

## Ste Geneviève Autrement

### Agir pour le logement

Face à la pénurie de logements sociaux, les procédures d'attribution devraient garantir qu'il ne peut pas y avoir de favoritisme. Nous avons fait des propositions en ce sens : définir et publier des critères, inviter un élu de l'opposition dans la commission d'attribution, publier un rapport annuel sur les attributions de logements. On pourrait également s'inspirer de l'exemple de Nantes, où la commission d'attribution de logements sociaux se prononce sur des dossiers anonymes.

Il faut aussi augmenter le nombre de logements. Pour répondre à des situations d'urgence, les architectes ont conçu des logements simplifiés qui coûtent deux ou trois fois moins cher que les HLM. Les personnes en quête de logement y seraient beaucoup plus heureuses que tassées chez des amis, dans des chambres d'hôtel ou dans des conditions bien pires. C'est ce qu'ont compris des villes comme Bordeaux ou le Havre.

A Ste Geneviève, le nombre de logements non utilisés était en 2007 de près de 300. En Essonne, en 1999 (dernier chiffre connu), il y en avait 30 000. Parmi ces logements, il y en a qui sont inoccupés car en mauvais état. Les propriétaires les mettent en location s'ils peuvent financer la remise en état et s'ils sont sûrs que le loyer leur sera payé.

La commune, la communauté d'agglomération et le département (notre conseiller général est chargé du logement) ont les moyens d'agir. Nous sommes prêts à travailler avec eux s'ils le souhaitent.

**Henri Prévot**

<http://sainte.genevieve.autrement.pagesperso-orange.fr/>

## Démocratie Génovéfaine

### La France manque de grands stades.

Justement, j'apprends dans la presse régionale que la ville de Plessis-Pâté propose d'accueillir le grand stade que réclame l'équipe de France de rugby. Ce stade, d'une capacité de 80 000 places, se situerait sur 200 hectares du domaine de l'ancienne base aérienne.

Moi aussi j'aime bien le rugby. Pour l'instant, les matches de l'équipe de France de rugby se jouent au Stade de France, à la Plaine Saint Denis. Ce stade est d'une capacité de 80 000 places.

Le problème est que le Stade de France peine déjà à boucler un programme annuel de manifestations... programme bien aidé par les matches de rugby.

Si l'on déshabille le Stade de France pour habiller le Stade de Plessis-Pâté, on obtient donc deux grands stades sous utilisés, qui se neutralisent l'un l'autre.

Par ailleurs, il n'échappe à personne que le Stade de France se situe au pied de deux gares RER, ce qui n'est pas le cas de l'emplacement retenu dans l'Agglo. Le journaliste précise que la gare la plus proche est celle de Brétigny, située à 1,5 km. Certes, ce n'est pas loin, et rapidement fait à pieds. Mais pour de multiples raisons on ne peut envisager sérieusement de faire transiter des dizaines de milliers de personnes de cette façon.

Au coût du projet doit donc se rajouter celui de l'acheminement des spectateurs jusqu'au stade. Et il n'est pas dans l'air du temps de prévoir une arrivée en voiture individuelle, sur des axes insuffisants du reste.

Voilà donc de quoi faire plancher des cabinets d'architecte, des ingénieurs etc.

Pour l'instant, si j'imagine très bien le coût d'une telle réalisation, j'ai plus de difficulté à m'en représenter l'intérêt.

Comptons sur l'imagination débordante des élus du Val d'Orge pour nous le démontrer...

**Florence Pouch**

[www.democratie-genovefaine.net](http://www.democratie-genovefaine.net)